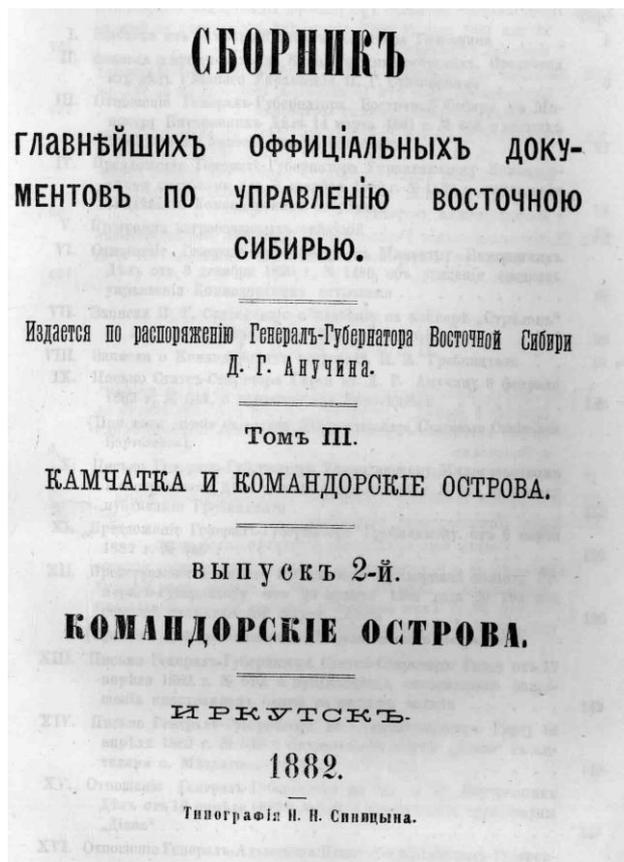


История охраны северного морского котика и других морских млекопитающих на Командорских островах с конца 1870-тых годов до 1995 года

Н.С. Фомина, методист МБУ «Алеутский краеведческий музей»

До 1867 года промысел морских котиков проводился Российско-Американской компанией в незначительных масштабах в сравнении с промыслом, проводимым торговым домом «Гутчинсон, Кооль и К⁰» с 1871 по 1891 годы. За все годы аренды Командорских пушных промыслов американской компанией было добыто 740 812 голов северного морского котика.

Со второй половины 70-тых годов начинает развиваться морской браконьерский промысел на путях миграций северного морского котика. В 1877 году на Командоры направили кандидата естественных наук Н.А. Гребницкого, в обязанности которого входили контроль и наблюдение за ведением пушных промыслов торговым домом «Гутчинсон, Кооль и К⁰». 27 августа 1879 года Гребницкий подаёт рапорт Военному Губернатору Приморской области о фактах браконьерства иностранными судами в районе Командорских островов на котиковых и бобровых лежбищах.



Компания «Гутчинсон, Кооль и К⁰» владела шхуной «Леон», которая эпизодически занималась охраной в районе Командорских островов, но большую часть времени с начала мая по 31 октября охраняла лежбища на острове Тюлений.

14 марта 1881 года Генерал-Губернатор Восточной Сибири Д. Анучин издаёт:

«Отношение Министерству Внутренних дел о посылке крейсера на Командоры для охраны», в том же документе указывается о необходимости высылки 15 пехотных винтовок системы Бердана жителям для организации защиты котиковых лежбищ в случае необходимости.

В том же 1881 году на Командоры был отправлен клипер «Стрелок», который периодически проводил рейды в 1881 и 1882 годах. Но как писал Генерал-Губернатору Восточной Сибири Дмитрию Анучину Николай Гребницкий – результат был практически нулевой. (Сборник главнейших официальных документов по управлению Восточной Сибирью, том 3, выпуск 2 «Камчатка и Командорские острова», Иркутск, 1882 год).

25 мая 1881 года Военный Губернатор Приморской области Тихменев издаёт Представление №3637 об охране промыслов на Командорских островах, в котором предлагает возложить право брандвахты на судно компании «Гутчинсон, Кооль и К⁰» - «Александр II». На это предложение министр Внутренних дел Игнатъев ответил отказом, ввиду невозможности частному судну выполнять функции военного крейсера. А поскольку возможности на тот момент отправки военных крейсеров в район Командорских островов не было, то вопрос охраны акватории Командорских островов должным образом не был решён. Тогда Гребницкий своим личным решением устанавливает караулы для охраны лежбищ: 4 на Медном и два на о. Беринга и издаёт распоряжение от имени правительства о правилах нахождения иностранных судов в российских территориальных водах в районе Командор. За это его мягко пожурили, но такое действие Гребницкого дало определённый результат.

В 1887 году в район Командорских островов направлялся клипер «Крейсер».

В 1888-1889 годы клипер «Разбойник» проводил гидрографические работы на Командорах. (имеется фото клипера «Разбойник» на Никольском рейде, 1889 г.)

В 1891 году Англия и США заключают соглашение о запрете морского промысла вблизи Прибыловых островов, где вводится 96 км запретная зона вокруг архипелага. (Л.В. Бойцов, Котиковое хозяйство, 1934, Москва)

В ответ Россия заключает аналогичное соглашение, но зона вокруг Командор составляет 48 км и вдоль восточного побережья России в Тихом океане - 16 км. Однако это всё осталось на бумаге и иностранные шхуны по-прежнему заходили на Командоры. Капитаны задерживаемых шхун сообщали о том, что они ничего не знают про запрет нахождения в российских водах.

В 1891 году на Командорах была в рейсе шхуна пограничная «Алеут», они возложили на могилу Беринга шпагу и установила в Никольском памятный крест.

В 1892 году в крейсерство на Командоры отправляют специально построенный на верфях Крампа в Филадельфии в 1878 году крейсер II ранга «Забияка». В 1892-1894 годах охрану Командорских островов от иностранных браконьеров проводили с российской стороны «Забияка», с английской - крейсер «Cfrjline». В 1894 годы «Забияка» провело 7 рейдов с 17 мая по октябрь. В 7 рейс крейсер вышел из Петропавловска-Камчатского 20 сентября. (Н. А. Пахомов «Крейсер II ранга Забияка», Санкт-Петербург, 2008 год.)

В этом же 1894 году охраной занимался клипер «Разбойник», транспорт «Якут» (4 июня 1894) американский военный шлюп «Daphne» (27 июня 1894), американский

крейсер «Petrel» (20 августа 1894) по дневниковым записям капитана «Забияки» в книге Н. А. Пахомова, (5).

В период русско-японской войны во время высадки японцев в Никольском были уничтожены многие документы. На Медном благодаря действиям отставного фельдфебеля Николая Никитовича Лукина-Федотова нападение японцев были отражены. Но, пока алеуты охраняли лежбища, японцам удалось высадиться в районе селения Глинка на восточной стороне острова и сжечь населённый пункт.

Из работы Е.К. Суворова («Командорские о-ва и пушной промысел на них» 1912 год, Санкт-Петербург) следует, что с 1901 года охрана велась эпизодически. Суда заходили на Командоры по 2-3 раза за сезон с мая по октябрь. Это были: канонерская лодка «Манджур», транспорт «Колыма», «Аргунь».

В 1906 году охранное судно «Шилка» было в рейсе 3 раза,

в 1907 году охранное судно «Манджур» был два раз и три раза «Шилка».

В 1908 году Манджур заходил 2 раза и Шилка – один раз.

В 1909 году Шилка – 5 раз и Манджур 3 раза.

В 1910 году Манджур 1 раз, Колыма – 4 раза и Шилка - 1 раз.

В 1905 году 18 ноября был спущен на воду охранный крейсер «Командор Беринг», который Управление госимущества приобрело для охраны лежбищ Командорских островов и о. Тюлений. В 1908 году крейсер «Командор Беринг» направлялся к Командорским островам.

В 1911 году Россия подписала Международную конвенцию о запрете морского промысла котиков. И по примеру США ввело запуск на 5 лет на береговой промысел на котиковых лежбищах. Но браконьерство продолжалось и иностранные шхуны заходили на острова с завидной регулярностью.

В 1912 году крейсер «Командор Беринг» 9 мая вышел из Владивостока к Командорским островам.

В отчёте С.А. Тихенко (Петроград, 1914) о поездке на Командорские острова летом 1912 года описывается порядок несения береговой охраны лежбищ: «Службу по охране в известных возрастных пределах несёт всё мужское население островов. В каждой семье имеется один или несколько охранников и таким образом всякие выгоды, получаемые охраной, являются выгодами всего населения в общей массе и каждой семьи в отдельности»

Крейсер «Командор Беринг» нёс службу по охране морских котиков дважды за сезон с мая по октябрь 1912 года. Крейсер продолжал нести вахту у Командорских островов в 1913, 1914 годах. Также в 1913 году на Командоры заходило охранное судно - канонерская лодка «Манджур» (Д.Филатов «Отчёт о поездке на Командорские острова летом 1913 года», Петроград, 1914).

Крейсер «Командор Беринг» затонул в 1920 году.

Охранные крейсеры «Командор Беринг» и «Лейтенант Дыдымов»

Н.А. Кузнецов, Л.А. Кузнецов

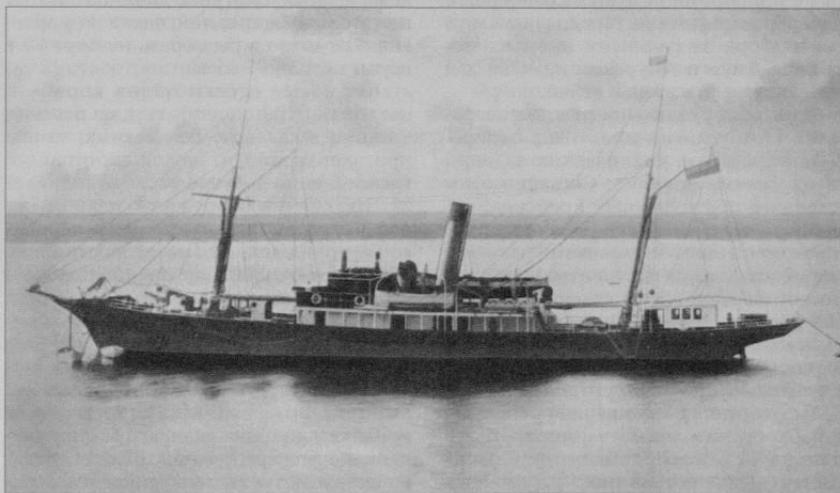


Фото предоставлено авторами

Охранный крейсер «Командор Беринг» незадолго до ухода из Николаева. 1906 год

Два небольших корабля, о которых мы хотим рассказать читателям, — охранные суда (более точно — крейсера Приамурского управления государственных имуществ) «Командор Беринг» и «Лейтенант Дыдымов», являются своеобразными «летучими голландцами» в истории Российского флота.

Связано это с тем, что, несмотря на многочисленные упоминания о них в литературе, точной информации ни по одному из крейсеров не имеется. Даже в известном фундаментальном справочнике «Корабли и вспомогательные суда советского Военно-Морского флота 1917–1927 года» на с. 266 приведена информация лишь по «Лейтенанту Дыдымову». Впрочем, верными эти данные считать нельзя, так как в справочнике указано, что он принадлежал к пограничной страже, а водоизмещение его завышено, по крайней мере, вдвое. На основании имеющихся, увы, достаточно скудных данных попробуем разобраться в истории двух этих кораблей.

Накопившиеся к началу XX века проблемы по обеспечению охраны морских промыслов в дальневосточных водах России побудили Министерство земледелия и государственных имуществ, в ведении которого находилась эта отрасль хозяйства, обзавестись собственными охранными судами.

© Н.А. Кузнецов, Л.А. Кузнецов, 2008

Советская власть на Командорах была установлена в 1923 году.

В 20-40 годы охраной, в том числе и Командорских промыслов, занимался сторожевой корабль «Воровский». На нём проходил срочную службу с 1933 по 1937 годы алеут с острова Медный Сергей Венедиктович Тимонькин.

В 1939-1940 гг. "Воровский" прошел ремонт и модернизацию. В предвоенные годы и период Великой Отечественной войны с 1941 г. по 1943 г. корабль продолжал нести пограничную службу у побережья Камчатки и Чукотки, а также в Охотском море, у Курильских и Командорских островов. Всего же за период 1925-1943 гг. на счету корабля было около 40 задержанных судов **Японии - нарушителей границы, расхищавших морские богатства СССР.**

В период 1930-1950-тые годы у Командорских островов идёт интенсивный китобойный промысел (китобойная плавбаза «Алеут»). С 1933 года на острове Беринга появляется погранзаства, а с 1943 погранзаства создаётся на острове Медном.

До середины 1950-тых годов попадались во время берегового промысла котика с пулевыми отверстиями на шкурах и следами картечи.

В 1955 году был издан приказ Министерства рыбной промышленности СССР «Приказ по управлению министерства рыбной промышленности СССР 15 сентября 1955 года об охране морского котика на Дальнем Востоке. Отв. штат управления.

А) Возложить охрану стада морского котика на Командорских островах на Камчатское управление рыбоохраны и рыбоводства.

Б) Начальнику Камчатрыбвода принять в месячный срок от Главприморрыбвода на баланс управления имеющийся в Командорском зверосовхозе самоходный флот и зачислить личный состав флота.

В 1957 году была принята Временная конвенция по защите морских котиков на путях их миграций. Ратифицирована Президиумом Верховного Совета СССР 27 сентября 1957 года. Ратификационная грамота СССР депонирована Правительству Соединенных Штатов Америки 14 октября 1957 года. Конвенция вступила в силу 14 октября 1957 года. За прекращение Японией и Канадой добычи котиков в море СССР и США отдавали Японии и Канаде по 15% котиковых шкур от своей береговой добычи.

С 1958 года была введена охранная 30-мильная зона морской акватории вокруг Командорских островов. (Постановление Совете Министров СССР от 6 января 1958 года №12 о правилах промысла и охранных мероприятиях котиков и морских бобров).

В 1959 году Командорская инспекция подчиняется Сахалингорыбводу, затем снова Камчатрыбводу.

Данные о патрулировании 30 мильной зоны вокруг Командорских островов из годовых отчётов Командорской инспекции рыбоохраны Камчатрыбвода по годам:

1960 – нет информации

1961- нет информации

1962 -нет информации

1963 – Рыбоохранное судно МБ «Бодрый»

1964- Нет информации

1965 - Охраной 12 мильной зоны и 30 мильной занимался МБ «Бодрый»

1966 - Нет информации, по-видимому, МБ «Бодрый».

1967 – МБ «Бодрый» занимался охраной 30-мильной зоны вокруг Командорских островов.

1968 – МБ «Бодрый» (капитан Смирнов А.Т) охранял акваторию в июле и августе.

1969 -Выделялось судно МБ «Бодрый. В том же 1969 году суда Камчатрыбвода: СРТМ «Мерланг» и «Бизон» заходили в 30-мильную зону Командорских островов для контроля.

1970 - Выделялось судно МБ «Бодрый» для охраны 30-мильной зоны

1971- СРТ «Бриз» проводил контроль акватории.

1972 –СРТР «Барс» и СРТР «Даллия» контролировали акваторию.

1973- Корабли Камчатрыбвода: СРТ «Барс», «Даллия», снова СРТ «Барс» и СРТ «Мерланг» вели контроль акватории Командор с мая по октябрь этого года.

1974- В акватории на охране работали: СРТ «Барс», СРТ «Бриз», «Мерланг». В 1974 году отмечался браконьерский промысел японскими судами в 30-мильной зоне Командорских островов.

1975- Патрулировало акваторию 30-мильной зоны с мая по октябрь СРТМ 8-454- судно Камчатрыбфлота. На короткое время заходили «Барс», «Мерланг» Камчатрыбвода, так как продолжалось браконьерство японских шхун в 30-мильной зоне Командорских островов.

1976 – Охраной акватории Командорского архипелага занимались корабли: СТР-Р «Барс» и СРТ «Мерланг»

1977- Охрану вели: БРХФ ТХС «Хоста» и СРТ «Бриз» .

1978– В акватории охраной занимались: СРТ-Р «Бриз» (Камчатрыбвод), СРТМ «Гавричанка» -рыбоохранное судно и СРТ-Р «Барс».

1979 – Охранные мероприятия проводили: СРТ «Барс»; тральщик ВМФ; СРТМ «Шивелуч»

1980 – СРТ «Барс» охранял 30-мильную зону вокруг островов с начала апреля по конец июня; затем на помощь пришёл тральщик ВМФ, который охранял акваторию в июле. Осенью в акватории работал СРТМ «Городок».

1981 - Ввиду обстоятельств летом этого года основную охрану акватории вели тральщики ВМФ, и на короткие периоды летом подключался СРТ-Р «Бриз» (Камчатрыбвод).

1982 -Охрана акватории проводилась с конца марта по конец сентября: СРТМ «Дубрава» (Камчатрыбвод) тральщиками ВМФ и СРТМ- 8.

1983 - Охрану проводили два корабля Камчатрыбвода: СРТР «Барс» и СРТ «Бриз», в запретной 30-мильной зоне браконьерский промысел вели 10 японских судов открыто на траверзе села Никольское.

1984 - Охраняли акваторию: тральщик ВМФ, СРТР «Бриз», СРТМ «Городок». С 10 октября по 31.12. 1984 года постоянно фиксировались иностранные рыболовецкие суда (японские).

1985- В акватории проводили охранные рейды: СРТМ «Шивелуч», СРТМ «Даллия»
СРТМ «Зарево».

1986 - Охрану проводили: СРТМ «Пограничник Змеев» с апреля по сентябрь и СРТМ «Гайваза» с ноября по конец декабря.

1987 - На охранных рейсах работали: СРТМ «Эвекун» и СРТМ «Гайваза»

1988 – Суда Камчатрыбвода не выделялись. С февраля по май 1988 года в акватории находился патрульно-промысловый вариант СРТ «Городок»; затем его сменили: СРТМ «Пограничник Петров», СРТМ «Кедровка», СРТМ «Шубертово».

1989 - Охранные рейсы стали проводиться с мая 1989 года: СРТМ-К «Пограничник Петров», СРТ-р «Механик», СРТМ «Мерланг» заходил в акваторию Командорских о-вов в короткие рейсы на 3-4 дня в июле, в августе.

1990 – Охрану проводили: СРТМ-К «Защитный» с января по май, летом (июль, август) работали на охране: СРТ-Р «Даллия» (Камчатрыбвод) и СРТМ «Мерланг» (Камчатрыбвод).

1991 – Охранные рейсы осуществлял: в зимне-весенний период СРТМ «Защитный» в патрульно-промысловом варианте

1992 – Охранные рейсы проводил в зимне-весенний период СРТМ «Защитный» в патрульно-промысловом варианте.

1993 – нет информации

1994 – нет информации

1995 – нет информации

Основные суда Камчатрыбвода: СРТМ «Мерланг», СРТР «Даллия», СРТ-Р «Барс», СРТ «Бриз», СРТ «Бизон», которые работали на патрулировании в 30-мильной зоне вокруг Командорских островов в разное время.

В 1984 году СРТ-Р «Барс» был списан.

Список литературы

1. Бойцов Л.В. «Котиковое хозяйство» Внешторгиздат, 1934, Москва
2. Залесский Н. А. Флотилия Северного Ледовитого океана в гражданскую войну//Война на Северном морском театре 1914-1918 годы: сборник/Сост: Н. А. Кузнецов, Ю. В. Пахмурин. СПб.: М. А. Леонов, 2003.
3. Мошков Ф. А. Морская пограничная охрана России: от Петра I до наших дней. М., 2007
4. Пятянин С. В. Корабли второй мировой войны. ВМФ СССР 1941-1945 гг.//Морская кампания. 2009. № 3.
5. Пахомов Н.А «Крейсер II ранга Забияка», Санкт-Петербург, 2008 год
6. Суворов Е.К. «Командорские острова и пушной промысел на них» (Санкт-Петербург, 1912)
7. Сборник главнейших официальных документов по управлению Восточной Сибирью, том 3, выпуск 2 «Камчатка и Командорские острова», Иркутск, 1882 год
8. Тихенко С.А. «Отчёт о поездке на Командорские острова летом 1912 года» (Петроград, 1914)
9. Филатов Д.П. «Отчёт о поездке на Командорские острова летом 1913 года» (Петроград, 1914)
10. Годовые отчёты Командорской инспекции рыбоохраны с 1960 по 1995 годы.